

©

Government of Kerala  
കേരള സർക്കാർ  
2013



Regn. No. KERBIL/2012/45073  
dated 5-9-2012 with RNI

Reg. No. റജി. നമ്പർ  
KL/TV(N)/634/2012-14

# KERALA GAZETTE

## കേരള ഗസറ്റ്

**PUBLISHED BY AUTHORITY**

## അയികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെട്ടുത്തുന്നത്

Vol. II  
വില്യോ 2

## THIRUVANANTHAPURAM, TUESDAY

**3rd September 2013**  
2013 സെപ്റ്റംബർ 3  
**12th Bhadra 1935**  
1935 ഓംഗ 12

No.

## PART III

# Marine Department

## ദർഘാസ് നീട്ടിവയ്ക്കൽ പരസ്യം

ଓଡ଼ିଆକୁଣ୍ଠ/ଲେଖ ପରିଷଦ୍ୟ

നമ്പർ എ2-2190/2013/ഇഎ.

2013 അഗസ്റ്റ് 5.

2013 അഗസ്റ്റ് 7.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബാർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം, നീണ്ടകര പ്രിംറി ഹാർബാർ ടെൻഡെൻസ് ഡാഗ്രാമ്മിനും ശക്തികുഴങ്ങര ഡാഗ്രാമ്മ നിന്നും ചരക്കുമായി പുറത്തെക്ക് പോകുന്ന അളവുകളിൽനിന്നും വാഹനങ്ങളിൽനിന്നും ഒരു വർഷക്കാലയളവിലേക്ക് യൂസർച്ചാർജ്ജ് പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശത്തിനായി 8-7-2013-ാം തീയതിയിൽ ഇ2-2190/2013/ഇഎം നമ്പറായി പരസ്യപ്പെട്ടതിനിരുന്ന നോട്ടീസിൽ താഴെ പറയുന്ന മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയിരിക്കുന്നു:

ഒരുപാസ് ഫോറം വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും  
സമയവും—3-9-2013 മുതൽ 9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ.

ദര ഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—10-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ. പരസ്യ ലേഖാ അനേ ദിവസം വൈക്കുമ്പേരു 3 മണിക്ക് നടത്തുന്നതുമായിഡിക്കും. ലേഖാത്തിനുശേഷം ദരഘാസ് തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്ന തായിൽക്കും.

8-7-2013-10 തീയതിയിലെ 112-2190/2013/ഇം നമ്പരായുള്ള പരിസ്വീകരണാട്ടിസിലെ മറ്റ് നിബന്ധനകൾക്ക് യാതൊരു മാറ്റവിം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതലി.

എക്സിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയറുടെ  
കാര്യാലയം, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്  
യിവിഷൻ, ആശാമം,  
കൊല്ലം-2. എക്സി

(ഒപ്പ്)  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

നമ്പർ ഒ2-3064/2013/ഇ.

கேரல் சுவர்ணாக்குவேளி ஏக்ஸிகிகுட்டிவிய் ஏவீனியீலர், தூரமுவ ஏணினீயினியரிங் யிவிஷன், கொல்லி, நினைகர மஸூபையக தூரமுவத்தின்றி நினைகர ஓரத்து 2, 3, 4 ஏனீ யங்பிங் யாற்றில் யெல்ஜ் செய்து ஸுக்ஷிசிதிகுள் ஏக் கேரம் 15000 லமார்டீர் யெல்ஜ் ய் ஸ் போயில் (Dredged spoil) வில் நக்கி ஸ்ரதம் செலவில் யிபூர்க்கமல் உதேயாக்கட்டுத் திருக்காங்குஸ்ரம் லெவல்ஸ் பிகார் அதுவுக்காக்கியிருஷாம் யிபூர்க்குமல்லின்றி நிவையக கூர்க்க வியேயமாயி புரித்த கொலூபோகுந்தினுதூ அவகாச திரிந்து முடிவுப்பு கவரித் தமிழரைவுமுது தமிழ்நாட்டுக்கு கூர்க்கிட்டுக்கொண்டு தமிழ்நாட்டினு புரமே பரஸ்ய லேலவும் நடத்துகின்றன. தமிழ்நாட்டில்/லேலத்தித் வார்தாங் செய்துகொண்டு தூக்கியக் குடியிருப்புகள் பேரில் ஸ்ரக்கார் அமைச்சரிக்கார திரிந்து வியேயமாயி அவகாசம் உருப்பிச்சு நடத்துகின்றன.

ദർശാന്/ലേല പ്രമാണങ്ങളും വിശദ വിവരങ്ങളും ഹാർഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കൊള്ളം ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും 2-9-2013 രാവിലെ 11 മണി മുതൽ 6-9-2013, 11 മണിവരെ ദർശാന് പ്രമാണത്തിൽന്തെ വില രൊക്കെമാട്ടകി രേഖാമുലം അപേക്ഷിച്ചാൽ നൽകുന്നതാണ്.

நீக்கம் செய்யுமோல் வூக் குரங்கியுடைய பகுதி தூக் பள்ளத்துறைக்கேள்வதான். 50% மூலிகையில் (Dredged spoil) நீக்கம் செய்யுமோல் முடிவுவர் தூக்கியும் அடியுமேள்வதான். பள்ள கெட்டுவர்த்தகாத்தெயோ மறைத்தைகிலும் தர தடித் வீச் சுவருத்துக்கையோ செய்தால் பேர்த்தி பூங்களிக்குமிகுநடும் அதிகமான நிலங்களைக்குந சுகல நப்பங்களும் திறானில் நிலங்கு வரவூது கொவை நகப்பி முவேந மூக்கங்களும் மூக்குமான். யங்கிள் யார்யித் தில்லா முனையில் (Dredged spoil) நீக்கம் செய்யுமென்று மூன்று மில்லியன்க்கண்ண் உடையாற்றும், வெவ்வேச் எடுத்ததில்லாதே அவருடை நில்லேற்றப்பகுதமுதல் மூலிகையில் (Dredged spoil) மாறுமே நீக்கம் செய்யுவான் பாடுதலும். ஏனால் உடனடி வசூல் பற்றிவரியில் 3 மாஸத்தினால் மூலிகையில் (Dredged spoil) பூர்ணமாயும் நீக்கம் செய்யுமேள்வதான்.

ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന വർണ്ണപൂർക്കമെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനുവാദത്തോടെ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ഡെബ്ജ് ചെയ്ത ഡെബ്ജ് സ്പോയിലിൻഡ് (Dredged spoil) അളവും ലഭ്യതയും മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയ ശേഷം ഈതു സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു പരാതിയും സീക്രിക്കൗൺതല്ല. യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടില്ല. ഈ ദർഘാസ്/ലേലം കേരള സർക്കാർ രിഖർ നില വിലുള്ള ദർഘാസ് നിയമങ്ങൾക്കും ഈ നോട്ടീസ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കും. ദർഘാസ്/ലേലം പ്രമാണത്തിന്റെ വില മടക്കി നൽകുന്നതല്ല ദർഘാസ്/ലേലത്തിൽ ഏറ്റവും കുറിയ തുക രേഖപ്പെടുത്തുന്ന ആദ്യത്തെ 3 പേരുടെ നിരത്തുവയും ദർഘാസ്/ലേലം ഉറപ്പിച്ച് നൽകി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടതിനുശേഷം മാത്രം തിരികെ നൽകുന്നതാണ്. അപ്രകാരം തിരികെ നൽകുന്ന നിരത്തുവയ്ക്കിൽ യാതൊരുവിധമായ പലിശയും നൽകുന്നതല്ല. ദർഘാസ്/ലേലം ഏതെങ്കിലും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ നിശ്ചിത തീയതിയിൽ നടക്കാതെ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റൊരുക്കിലും തീയതിയിലേക്ക് മാറ്റി വയ്ക്കാനുള്ള പുർണ്ണ അധികാരം സർക്കാർ നിക്ഷിപ്ത മായിരിക്കാം.

നീരു/ബാബു—₹ 1,00,000.

ബർഡ്ലാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—₹ 25,000+വർ.

ലേലം/ഭർഘാസ് നടത്തുന്ന സ്ഥലം— ഹാർബർ ആന്റിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, ആഗ്രഹം, കൊല്ലം.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറും  
കാര്യാലയം, ഹാർബർ  
എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ,  
ആസ്റ്ററം, കൊളംബ-2.

(ഒപ്പ്)  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

പുനർ ഭർജ്ജാന് പരമ്പര

[നമ്പർ 05/13-14/ഇം/എച്ച്.ഇ.ഡി.എൻ.(എ)]

നമ്പർ നം1-817/2013/ഇം/എച്ച്.ഇ.എൻ.(എ). 2013 ആഗസ്റ്റ് 7.

ஓர்லாபாஸ் பிரமாணங்கள் ₹ 25,000 + விழப்புந நிகுதி நிரக்கில் ஏதாக பள்ளமாயி அடச்சு பேருங மேற்கிலாஸவுட தெஜிதிக்குடும் அங்கிகூடுத ரேவெக்ஸ் ஸபிதம் அபேக்ஷி பிரான் லாக்கூடுமானாள். ஓர்லாபாஸ் பிரமாணங்கள் 3-9-2013 முதல் 7-9-2013 உச்சத்துக்கு 12 மளிவரை அதைப்பீஸ் ஸமயங்களில் ஹார்வெர் எனவிடுமிடாயிரின் சிவில்கள், அது மூடுஷ ஏக்ஸ்பிக்கூட்டுகில் எனவிடுமிடாயிருட அபைஸில் நினைங் லாக்கூடுமானாள். பூதிப்பிச் சுர்லாஸுக்ஸ் முடிவுப்பு கவருக்கில் 9-9-2013-ங் உச்சத்துக்கேஷன் 3 மளிவரை ஸிக்கிரக்கூடுமான் அனை திவாஸ 3.30 மளிக்கூ ஏக்ஸ்பிக்கூட்டுகில் எனவிடுமிடாயிரோ அதேபோ சூழமலப்பெடுத்தும் மர்த் தெயோஶஸ்ரை ஸானிஹிதரையிடுக்கிடுத்து எனவிடுமிடாயிருட சுர்லாஸுக்காருடெட ஸானிவயுத்தில் தூரினு பரிஶோயிக்கூடுமானாள். ஓர்லாபாஸ் திவாஸ எதெக்கிலுங் காரணவஶாத் அவயிறாயாத் தொடக்குத் தெயுத்தி திவாஸ ஓர்லாபாஸ் ஸிக்கிரக்கூடுமான் பரிஶோயிக்கூடுமானாள். ஓர்லாபாஸ் பிரமாண தேதை கொண்டு நிரத தெயுத் பிரின்திக்குத்து பிரகாரம் ஏக்ஸ்பிக்கூட்டுகில் எனவிடுமிடாயிருட பேரில் மாரா வுடுமானதையிடுத்து யிமாந்த் யொப்ர்ட்/ஸேவின் வாக் செய்போஸிட் ரூபத்தில் ₹ 100 முடிவுத்துத்திலுத்து பிரமிக் குடுவெட்டியும் உத்துக்கலை செய்து ஸம்ப்லிக்கேஷன்தான். நிரத தெயுத் பிரமிக் குடுவெட்டியும் உத்துக்கலை செய்துத் தெயுத் தெயோஶஸ்ரை ஸிக்கிரக்கூடுமான்தலை. ஓர்லாபாஸ் ஸமர்ப்பிக்கூடும் அத்துடை பேர், மேற்கிலாஸ் என்ப தெஜிதிக்கூடுமான்திரு விலேஜாஹிஸைர் நக்குடும் நேரிவிடு ஸர்க்கிபிக்கூட்டு ஓர்லாபாஸினொண்டு உத்துக்கலை செய்யுள்ளதான். வேலத்தில் பக்கட்குக்கவுவான் அஞ்சாகிக்கூடுமான்து மேற்புள்ளது ஸமயபரியிக்கூடுத்து வேலு பிரமாண வாணேஷன்தூர் அதுத் து பூரிப்பிச் செய்வேண்டும் நிரத தெயுத் தெயோஶஸ்ரை ஸர்க்கிபிக்கூட்டு ஸபிதம் ஹார்வெர் எனவிடுமிடாயிரின் சிவில்கள், ஏக்ஸ்பிக்கூட்டுகில் எனவிடுமிடாயிருட அபைஸில் பேர் ரஜிஸ்டர் செய்யுள்ளதான். வேலத்தில் பக்கட்குக்கவுவான் ரஜிஸ்டர் செய்யுள் அவசான திவாஸவுட ஸமயத்து 9-9-2013 உச்சத்துக்கு 1.30 மளி வரையான். 9-9-2013 உச்சத்துக்கேஷன் 2 மளிக்கூ வேலால் நக்குடுமானதான். வேலத்திரு கேஷன் ஓர்லாபாஸ் தெயோஶஸ்ரை.

ദർഘാസ് നവരൂം പ്രവൃത്തിയുടെ പേരു—05/13-14/ഇൽ/എച്ച്.ഇ.എൻ.(എ), തീയതി 7-8-2013, ചെത്തി മിനി ഹാർബിനിൽ ചാനലിലും പ്രവേശന കവാടത്തിലും അടിഞ്ഞു കുടിയിട്ടുള്ള ഏകദേശം 92500 ലബ്മിറ്റ് മൺ 2.50 മീറ്റർ ചാർട്ട് യേറ്റു ലഭ്യമായ സന്നം ചെലവിൽ കുഴിച്ചെടുത്ത് ശേഖരിച്ച് അളവെടുത്ത് വില നൽകി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നിർദ്ദേശാനുസരണം നീക്കം ചെയ്ത് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള അവകാശം.

#### നിരത്വവും:

ദർഘാസ്— മൊത്തം തുകയുടെ 2.5% തുല്യമായ തുക.

പലഭം—₹ 5 ലക്ഷം (2.5%-ൽ അവഗേശിക്കുന്ന തുക പണം/ഡി.ഡി./സേവിംഗ് ബാങ്ക് അക്കൗണ്ട് രൂപത്തിൽ)

ദർഘാസ് പ്രമാണ വില—₹ 25,000 + വി. നി.

ദർഘാസ് വിൽക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—2-9-2013 മുതൽ 7-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 12 മണിവരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 3 മണിവരെ.

ലേപത്തിന് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 1.30 മണിവരെ.

ലേപം നടത്തുന്ന തീയതിയും സമയവും—9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് ശേഷം 2 മണിക്ക്.

#### നിബന്ധനകൾ

- കരാറുകാരൻ തന്റെ സന്നം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്തത്തിലും മേൽ പറഞ്ഞ മൺ/മണൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
- ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ അടയ്ക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമെ ഡയൽ ചെയ്യുന്നതിനും മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും മുള്ളു മറ്റൊരു ചെലവുകളും കരാറുകാരൻ തന്നെ പറിക്കേണ്ടതാണ്.
- അടിത്തട്ടിൽ (-) 2.50 മീറ്റർ സി.ഡി. ലഭ്യ വരെ നിരസ്തിക്കുന്ന മണൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
- ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സമലതയ്ക്ക് നിന്നു മാത്രമേ മൺ/മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
- മൺ/മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാരിൽ നൽകേണ്ട റോയൽറ്റി, മറ്റ് തീരുവകൾ, നികുതികൾ എന്നിവ അതാവിന്റെ നിർക്കിൽ കരാറുകാരൻ തന്നെ കുറക്കേണ്ടതാണ്.
- പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ രാവിലെ 8 മണി മുതൽ വൈവകുന്നേരം 5 മണിവരെ മാത്രമേ മൺ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
- നിർദ്ദിഷ്ട സമലതയ്ക്ക് നീക്കം ചെയ്യുന്ന മൺ കരയിൽ നീക്കേണ്ട ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ലഭ്യമായ അനുമതിയോടും കുടി മാത്രമേ മണൽ നീക്കം ചെയ്ത് കൊണ്ടു പോകുവാൻ പാടുള്ളൂ.
- ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ അടയ്ക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമെ കുഴിച്ചെടുത്ത് നിർദ്ദേശിച്ച് ഭാഗത്ത് ശേഖരിക്കുന്നതിനും മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതും മുള്ളു ചെലവുകളും കരാറുകാരൻ തന്നെ പറിക്കേണ്ടതാണ്.
- കടൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്ന സെറ്റിൽ/വഴിയിൽ, പ്രശ്നങ്ങൾ/തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം അവ കരാറുകാരൻ അവരുടെ സന്നം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്തത്തിലും പറിക്കേണ്ടതാണ്.
- പ്രവേശിക്കമായ എതിർപ്പുകളോ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തടസ്സ വാദങ്ങളോ ഉന്നതിക്കുന്ന പക്ഷം ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരിക്കുള്ള വിവരം അനിയച്ച കരാറുകാരൻ ഉത്തരവാദിത്തത്തിലും സന്നം ചെലവിലും പ്രശ്നപറിഹാരം തന്നെണ്ടതാണ്.
- ദർഘാസ് പ്രമാണ തേതാടോടൊപ്പം മുള്ളു നിബന്ധനകളും എൻ.എൽ.റി.യുടെ ഭാഗമായിരിക്കുന്നതാണ്.

പ്രത്യേക നിബന്ധനകൾ

- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്ന തിനു മുമ്പുള്ള പ്രാഥമിക ലവലിരീതിയും മല്ല് എടുത്ത് മാറ്റിയ ശേഷമുള്ള പ്രൈവറ്റേറ്റു മല്ല് എടുത്ത് മാറ്റിയ ശേഷമുള്ള പ്രൈവറ്റേര്റ്റു അളവ് കണക്കാക്കുന്നത്. ഇടയ്ക്കിട ലവൽസ് എടുത്ത് നീക്കം ചെയ്ത മല്ലിരീത് അളവ് കണക്കാക്കുന്നതും അതിരീത് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശേഷിക്കുന്ന മല്ലിരീത് അളവ് നിജപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്.
- പ്രാഥമിക ലവൽസിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഉത്തരവു ലഭിച്ചതിനുശേഷം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ അനുമതിയോടു മാത്രമേ മനൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
- ദർഘാസ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തിക്കാണുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവു ലഭിച്ചാലും വാഗ്ദാനം ചെയ്ത മൊത്തം തുകയുടെ 10% ട്രഷറി സേവിംഗ് അക്കൗണ്ടായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ സെക്ക്യൂറിറ്റി യാൽ പൂജ്യം ചെയ്യേണ്ടതും രേഖപ്പെടുത്തിയ തുകയുടെ അതിരീത് വിൽപന നികുതി ഉൾപ്പെടെ യുള്ള തുകയുടെ 50% പുർണ്ണമായും 50% തുകയുടെ ബാക്ക് ഗ്രാൻഡിയും നൽകി രൂ 100-രീൽ മുദ്രപ്രത്തിത്തിൽ ഇടവടി വയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്. ബാക്ക് ഗ്രാൻഡിയുടെ കാലാവധി, കരാർ എടുത്ത തീയതി മുതൽ കരാർ കാലാവധിയും 5 മാസക്കാലം വരെയാണ്. 25% അളവ് മല്ല് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടി ബാക്ക് ഗ്രാൻഡിയുടെ 1/3 തുക പണമായി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. 50% അളവ് മല്ല് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടി ബാക്ക് ഗ്രാൻഡിയുടെ 2/3 തുകയുടെ 75% മല്ല് നീക്കം ചെയ്തുകഴിയുന്നോൾ മുഴുവൻ തുകയുടെ അടച്ച തീരുമാനം. പണം കെട്ടിപ്പാർക്കാതെയോ, കരാറിൽ ഏർപ്പെടാതിരിക്കുകയോ മറ്റൊന്തക്കിലും തരത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്താൽ ടി അവകാശം പുനർ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും അതുമുലം സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന സകല നഷ്ടങ്ങളും ചിയാനിൽ/അവകാശികളിൽ നിന്നും റവന്യൂ നീക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമാണ്.
- സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് കിട്ടി ഇരുപതു ദിവസത്തിനു തുടിൽ സെക്ക്യൂറിറ്റി തുകയുടെ മല്ലിരീത് വിലയും അടച്ച കരാറിൽ ഏർപ്പെടേണ്ടതാണ്.
- ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ അടക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമെ മനൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള മറ്റൊരു ചെലവുകളും കരാറുകാരൻ തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
- ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന് പുറത്തുനിന്നോ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന ലവലിൽ കൂടുതലോ/കുറവോ മനൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല.
- മനൽ എടുത്ത് മാറ്റിയതിനുശേഷം മനൽ നീക്കം ചെയ്യുന്ന സ്ഥലം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന രീതിയിൽ കരാറുകാരൻ നിർപ്പാക്കേണ്ട താണ്.
- മനൽ നീക്കം ചെയ്യുന്ന തിന് സർക്കാരിൽ നൽകേണ്ട റോയൽറ്റി, മറ്റ് തീരുവകൾ, നികുതികൾ എന്നിവ അതാതിരീത് നിരക്കിൽ കരാറുകാരൻ തന്നെ ദുക്കേണ്ടതാണ്.
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്ന തിനു മുമ്പുള്ള പ്രാഥമിക ലവലിരീതിയും മല്ല് എടുത്ത് മാറ്റിയ ശേഷമുള്ള പ്രൈവറ്റേരീതിയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശേഷിക്കുന്ന മല്ലിരീത് അളവ് കണക്കാക്കുന്നതും അതിരീത് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശേഷിക്കുന്ന മല്ലിരീത് അളവ് നിജപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്.
- സൊഡിയം കോംപ്ലക്സിൽ രാവിലെ 8 മണി മുതൽ രേവകുന്നേരം 5 മണിവരെ മാത്രമേ മല്ല് നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
- ഞായറാച്ചയുൾപ്പെടെ അവധി ദിവസങ്ങളിൽ മനൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല.
- ഒരോ ദിവസവും എത്ര ലോറി മനൽ എടുത്തു കൊണ്ട് പോകുമെന്ന് മുൻകൂട്ടി അറിയിച്ച് ആയതിനുള്ള പാസ്സ്, ലോറി നസർ ഉൾപ്പെടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും ധമാനമയം ലഭിച്ചതിനു ശേഷം മാത്രം മനൽ നീക്കം ചെയ്യാവുന്നതാണ്.
- വകുപ്പ് നൽകുന്ന പാസ്സുകൾ ദുരുപയോഗം ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥലം/റൂട്ട്, സമയം, തീയതി എന്നിവയിൽ ധാരതാരു മാറ്റം വരുത്തുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.
- മനൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ലോറി നസർ, സമയം, തീയതി, കൊണ്ട് പോകുന്ന റൂട്ട് എന്നിവ രേഖപ്പെടുത്തി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സീൽ വച്ച് സ്ലിട് പാസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാത്രമേ ഓരോ ലോറി മനലും നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
- ആവശ്യമായ രേഖപ്പെടുത്തിയ മനൽ കുടതിക്കൊണ്ട് പോകുവാൻ പാടില്ല.
- നീക്കം ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്ന അത്രയും തന്നെ അളവ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതും ആയതിന് വിഴ്ച വരുത്തിയാൽ നിയമാനുസൂത്ര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.
- ദർഘാസിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന അളവിൽ വ്യതിയാനം വന്നാൽ അതാരം വ്യതിയാനങ്ങൾക്ക് ധാരതാരുവിധ അവകാശവാദവും ഉന്നയിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.
- മനൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനേക്കും അളവിൽ വ്യതിയാനം വന്നാൽ അതാരം വ്യതിയാനങ്ങൾക്ക് ധാരതാരുവിധ അവകാശവാദവും മുൻകൂട്ട് അനുമതി വാങ്ങേണ്ടതും ആവശ്യം കഴിയുന്നോൾ സ്വന്നം ചെലവിൽ അവ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.
- മനൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നോൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് വസ്തു വകുകൾക്ക് കേട് വരുത്താൻ പാടില്ലാത്തതും അവയുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതുമാണ്. സെസ്റ്റിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ലെങ്കിൽ സ്കെക്കചുക്കൾക്ക് എന്നെന്തിലും കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം കരാറുകാരൻ തന്റെ സ്വന്നം ചെലവിൽ തകരാർ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.
- സെസ്റ്റിൽ അംഗീകൃത ഏജൻസിനെ നിയമിക്കേണ്ടതും, ഏജൻസിൽപ്പെട്ട പുർണ്ണ വിവരങ്ങൾ, ഒപ്പ് ഇവ ഉൾപ്പെടെ രേഖപ്പെടുത്താൻ അറിയിക്കേണ്ടതുമാണ്.
- സെസ്റ്റിൽ അംഗീകൃത കരാറുകാരനോ/കരാറുകാരൻ അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഏജൻസി മുവേദ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെൽ സാമ്പിഡ്യത്തിലും അനുമതിയോടും കൂടി മാത്രമേ മനൽ നീക്കം ചെയ്ത് കൊണ്ട് പോകുവാൻ പാടുള്ളൂ.
- ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നൽകേണ്ട പുർണ്ണ വിവരങ്ങൾ, ഒപ്പ് ഇവ ഉൾപ്പെടെ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

22. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അടക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമെ മണം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള മറ്റ് സ്ഥാപനവുകളും കരാറുകാരൻതന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.

23. മണം നീക്കം ചെയ്യുന്നോൾ സെസറ്റിൽ/വഴിയിൽ, പ്രശ്നങ്ങൾ/തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന പക്ഷം അവ കരാറുകാരൻ അവരുടെ സ്വന്തം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്. ആയതിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്ന് യാതൊരുവിധ നഷ്ട പരിഹാരത്തിനും അർഹതയില്ലാത്തതാകുന്നു.

24. ഇന്ന് പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും തർക്കം അഥവാ ഉണ്ടാകുന്ന പക്ഷം ആർബി ട്രേഡ് ഷൻമുഖാന്തരിം തീർപ്പുണ്ടാക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.

25. ദർശാസിതനാപും ₹ 100-ന്റെ മുദ്രപ്പുത്രത്തിൽ ഒരു പ്രാധാന്യിക കരാർ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. പ്രാധാന്യിക കരാർ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർശാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ  
കാര്യാലയം, ഹാർബർ  
എയിനിനീയറിൻറെ ഡിവിഷൻ,  
(ഒപ്പ്)  
അപ്പും. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.